

## หมวด 4 ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะรวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ</p> <p>4.1.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผงโลหะหรือผงโลหะผสม</p> <p>4.1.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์เหล็กหรือชิ้นส่วนเหล็ก</p> <p>4.1.3 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะรวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ</p>	<p>ต้องมีขั้นตอนการ Sintering</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปต่อเนื่องจากการผลิตชิ้นส่วนเหล็กหล่อที่ใช้เตาหลอมแบบ Induction Furnace หรือชิ้นส่วนเหล็กทุบในโครงการเดียวกัน</p> <p>1. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปต่อเนื่องจากการรีด ดึง หล่อ หรือทุบโลหะที่มีใช้เหล็ก ในโครงการเดียวกัน</p> <p>2. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูป เช่น Machining และ Stamping เป็นต้น</p>	<p>A 3</p> <p>A 3</p> <p>A 4</p> <p>B 1</p>
<p>4.2 กิจการชุบ เคลือบผิว การปรับ หรือเปลี่ยนแปลงผิว (ยกเว้นการชุบหรือเคลือบผิว หรือทำสีเพื่อความสวยงาม)</p>	<p>กรณีการปรับหรือเปลี่ยนแปลงสภาพผิวต้องมีขั้นตอน เช่น Anodizing , Etching และ Engraving เป็นต้น</p>	<p>B 1</p>
<p>4.3 กิจการอบ-ชุบโลหะ (Heat Treatment)</p>	<p>ห้ามใช้สารไซยาไนด์ในขบวนการทำงาน</p>	<p>A 4</p>
<p>4.4 กิจการผลิตเครื่องยนต์เนกประสงค์ หรือ อุปกรณ์</p>	<p>1. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ เช่น ฝาสูบ เสื้อสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว ก้านสูบ ลูกสูบ และฟลายวีล เป็นต้น</p> <p>2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์เนกประสงค์ หรือ อุปกรณ์</p>	<p>A 4</p> <p>B 1</p>
<p>4.5 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน</p> <p>4.5.1 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรือ อุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม</p> <p>4.5.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน และ/หรือ การซ่อมแซมแม่พิมพ์</p> <p>4.5.3 กิจการประกอบเครื่องจักร และ/หรือ อุปกรณ์เครื่องจักร</p>	<p>ต้องมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน และ/หรือ การออกแบบทางวิศวกรรม</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการฯ เห็นชอบ</p>	<p>A 2</p> <p>A 3</p> <p>A 4</p>



ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.2.2 กิจการผลิต Electronic Stability Control (ESC)		
4.8.2.3 กิจการผลิต Regenerative Braking System		
4.8.2.4 กิจการผลิต Idling Stop System		
4.8.2.5 กิจการผลิต Autonomous Emergency Braking System		
4.8.3 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับ รถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่		A 2
4.8.3.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่		
4.8.3.2 กิจการผลิต Traction Motor		
4.8.3.3 กิจการผลิตระบบ ปรับอากาศด้วยไฟฟ้า หรือชิ้นส่วน		
4.8.3.4 กิจการผลิตระบบ บริหารจัดการ แบตเตอรี่ (BMS)		
4.8.3.5 กิจการผลิตระบบ ควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)		

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.3.6 กิจการผลิต On-Board Charger		
4.8.3.7 กิจการผลิตสายชาร์จ แบตเตอรี่พร้อม เต้ารับ-เต้าเสียบ		
4.8.3.8 กิจการผลิต DC/DC Converter		
4.8.3.9 กิจการผลิต Inverter		
4.8.3.10 กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger		
4.8.3.11 กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker		
4.8.3.12 กิจการพัฒนาระบบ อัดประจุไฟฟ้า อัจฉริยะ (EV Smart Charging System)		
4.8.3.13 กิจการผลิตคานหน้า/ คานหลังสำหรับรถ โดยสารไฟฟ้า		
4.8.4 กิจการผลิตยางล้อสำหรับ ยานพาหนะ		A 2
4.8.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.5.1 Fuel Pump		
4.8.5.2 Injection Pump		
4.8.5.3 Injector		

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.5.4 Fuel Pipe/Tube		A 4
4.8.6 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) ได้แก่		A 3
4.8.6.1 Sun Gear		
4.8.6.2 Ring Gear		
4.8.6.3 Shift Gear		
4.8.6.4 Transfer Case	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.5 Torque Converter	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.6 Carrier	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.7 Propeller Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.8 Drive Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.9 Universal Joint	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.10 Differential	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.6.11 Transmission Case		A 3
4.8.7 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) ได้แก่		
4.8.7.1 Turbocharger	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.7.2 ชิ้นส่วน Turbocharger ได้แก่ Turbine Blade, Turbine Housing และ Bearing Housing		A 4
4.8.7.3 Cylinder Head		A 4
4.8.7.4 Cylinder Block		A 4
4.8.7.5 Crankshaft		A 4
4.8.7.6 Camshaft		A 4
4.8.7.7 Connecting Rod		A 4
4.8.7.8 Valve		A 4
4.8.7.9 Piston		A 4
4.8.7.10. Gear		A 4
4.8.8 กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) ได้แก่		
4.8.8.1 ถ่วงลมนิริภัย/เข็มขัดนิรภัย		A 4
4.8.8.2 Airbag Inflator, Gas Generator, Gas Generant		A 3
4.8.8.3. ชิ้นส่วนถ่วงลมนิริภัย ได้แก่ Initiator และ Coolant Filter		A 4
4.8.8.4. ชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย ได้แก่ Interlock และ Retractor		A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.9 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเบรก (Brake System Parts) ได้แก่ 4.8.9.1 Brake Booster  4.8.9.2 Brake Caliper  4.8.9.3 Brake Master Cylinder  4.8.9.4 Brake Wheel Cylinder  4.8.9.5 Wheel Hub  4.8.9.6 Brake Pipe/ Tube  4.8.9.7 Brake Set	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.10 กิจการผลิตชิ้นระบบส่วนช่วงล่าง (Suspension System Parts) ได้แก่ 4.8.10.1 Shock Absorber  4.8.10.2 Ball Joint	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.11 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว (Steering System Parts) ได้แก่ 4.8.11.1 Power Steering Pump  4.8.11.2 Rack and Pinion Steering	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.12 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบระบายความร้อน (Cooling System Parts) ได้แก่ 4.8.12.1 Water Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.13 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย (Exhaust System Parts) ได้แก่ 4.8.13.1 Catalytic Converter	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.14 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System Parts) ได้แก่ 4.8.14.1 Air Compressor	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.15 กิจการผลิตชิ้นส่วนตัวถังที่ใช้เหล็กทนแรงดึงสูง (Ultimate Tensile Strength Steel)	ต้องใช้เหล็กที่มีค่า Ultimate Tensile Strength (UTS) มากกว่า 700 เมกะปาสคาล (MPa) ขึ้นไป	A 4
4.8.16 กิจการผลิต Ball Bearing สำหรับยานพาหนะ	ต้องมีการผลิต Steel Ball เองในโครงการ	A 4
4.8.17 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะอื่นๆ		B 1
4.9 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ 4.9.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส 4.9.2 กิจการต่อเรือ หรือซ่อมเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์)	ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ	A 2  A 2
4.10 กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)		A 2
4.11 กิจการผลิตหรือซ่อมอากาศยาน หรืออุปกรณ์เกี่ยวกับอากาศยาน 4.11.1 กิจการผลิตอากาศยานหรือชิ้นส่วน เช่น ลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์หรือชิ้นส่วนอื่นๆ เป็นต้น		A 1



ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.11.2 กิจการผลิตเครื่องใช้ หรือ อุปกรณ์ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน) เช่น แก้ว ชูชีพ รถเข็น หรือ อุปกรณ์ประกอบอาหาร เป็นต้น		A 3
4.11.3 กิจการซ่อมอากาศยาน หรือ ชิ้นส่วน		A 2
4.11.4 กิจการซ่อมเครื่องใช้หรือ อุปกรณ์ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน)		A 4
4.11.5 กิจการผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ชิ้นส่วนยานอวกาศ ดาวเทียม ระบบขับเคลื่อน จรวด นำส่ง อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และ อุปกรณ์สื่อสารในอวกาศ เครื่องมือ สำหรับการค้นหา การตรวจวัดและการนำทางในอวกาศ เป็นต้น	ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น	A 1
4.11.6 กิจการระบบปฏิบัติการเกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ระบบค้นหา ระบบสถานีภาคพื้น ระบบตรวจวัด ระบบประเมินผล และระบบนำทางในอวกาศ เป็นต้น	ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น	A 1
4.12 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้น ที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 248 ซีซี)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Crankcase, Camshaft และ Connecting Rod <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี</li> </ol> </li> </ol>	A 3 (ต้องปฏิบัติครบเงื่อนไขข้อ 1-3)

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	1.2 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 500 ซีซีขึ้นไป 2. ต้องมีขั้นตอนการเชื่อมประกอบโครงรถและพ่นสี 3. ต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วน และการใช้ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	B 1 (กรณีปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 2-3)
4.13 กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell)		A 2
4.14 กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) หรือการซ่อม Platform สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม 4.14.1 กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) ที่มีขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม 4.14.2 กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) หรือการซ่อม Platform สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม		A 3  A 4
4.15 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ 4.15.1 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง 4.15.2 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์อื่นๆ	ต้องเป็นเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่สามารถตรวจวัดค่าพารามิเตอร์ ประมวลผลข้อมูล และรายงานผลในตัวเองได้ หรือสามารถตรวจวัดและควบคุมพารามิเตอร์โดยอัตโนมัติ	A 2  A 3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.16 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) และ ชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือ ชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</li> <li>2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น</li> <li>3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N</li> <li>4. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</li> <li>5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560</li> <li>6. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</li> </ul> </li> </ol>	B 1

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.17 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศูนย์ประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</li> <li>2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น</li> <li>3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N</li> <li>4. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</li> <li>5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561</li> <li>6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม                         <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1 สำหรับโครงการที่มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี</li> <li>6.2 กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์</li> </ol> </li> </ol>	<p>A 4</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องมีความสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>4.18 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) และ ชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และ โครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิต รถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหา ชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศูนย์ประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการ พัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้าน เทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทาง เทคนิค</li> <li>2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น</li> <li>3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N</li> <li>4. กำหนดระยะเวลาดำเนินการเป็นดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 ในปี 1-2 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ทั้งคัน (CBU) โดยได้รับยกเว้น อากาศเข้าเพื่อทดลองตลาดได้ใน ปริมาณที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ และจะต้องติดตั้งสายการประกอบและ ทดสอบให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยาย เวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุ อันสมควร</li> <li>4.2 ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะต้องมีการประกอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่</li> </ol> </li> </ol>	<p>A 3</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>4.3 ในปีที่ 6 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างน้อย 1 ชิ้น</p> <p>5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561</p> <p>6. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u></p> <p>6.1 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มเติมอีก 3 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>6.2 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มเติมอีก 2 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ในปีที่ 4 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>6.3 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มเติมอีก 1 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ในปีที่ 5 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>6.4 สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 10 ปี ทั้งนี้ กรณีได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมากกว่า 8 ปี จะต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยร่วมมือกับสถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิจัยตามรูปแบบที่คณะกรรมการกำหนด เช่น Technology Research Consortium เป็นต้น</p> <p>6.5 กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการ</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>ผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>4.19 กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus) และชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศูนย์ประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</li> <li>2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น</li> <li>3. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</li> <li>4. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561</li> <li>5. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี</li> </ul> </li> </ol>	<p>A 4</p>